



Freie und Hansestadt Hamburg
Bezirksamt Hamburg-Nord
Bezirksversammlung

Anfrage nach § 27 BezVG öffentlich CDU-Bezirksfraktion	Drucksachen-Nr.: 21-1915
	Datum: 06.01.2021 Aktenzeichen:

Beratungsfolge		
	Gremium	Datum

Verkehrsbelastung der Tangstedter Landstraße - Zahlen, Daten, Fakten?
Anfrage gem.§ 27 BezVG

Sachverhalt:

Die Tangstedter Landstraße soll eine umfangreiche Grundinstandsetzung zwischen Wattkorn und Wördenmoorweg erfahren. Eine Sanierung der Fahrbahn sowie die Instandsetzung der Fuß- und Radwege in der Tangstedter Landstraße ist dringend notwendig. Unter anderem wird ein Fahrradstreifen auf der recht engen Straße geplant. Die Frage ist, ob überhaupt viele Bürger mit Rädern die Tangstedter Landstraße benutzen oder benutzen werden, obwohl parallel dazu ein Fahrradschnellweg geplant ist.

Durch die geplante Fahrbahnverengung kommt es zu einer gewollten Einspurigkeit der Fahrstreifen, die mit hoher Wahrscheinlichkeit zu hochgradigen Belastungen des Verkehrs führen wird, wenn Krankentransporte zum einzigen und größten Krankenhaus des Nordens - dem AK Heidberg - mit Blaulicht fahren, wenn täglich Müllfahrzeuge halten, Paketdienste und Pflegedienste zum Be- und Entladen stoppen.

Es ist fraglich, ob die Kosten, die durch den Bau eines Fahrradstreifens entstehen in Relation zur Nützlichkeit steht.

Deshalb fragen wir die zuständige Fachbehörde:

1. Besteht für den geplanten Verkehrsabschnitt ein Verkehrsmodell? Wenn ja, welche Prognosen werden für den Status quo bzw. für die Phase nach dem Umbau für den Abschnitt errechnet? Wenn nein, warum gibt es hier kein Verkehrsmodell?

Antwort der Behörde für Verkehr und Mobilitätswende:

Das gesamtstädtische Verkehrsmodell der Stadt Hamburg bildet die Tangstedter Landstraße ab. Aufgrund des makroskopischen Aufbaus des Modells kann eine Fahrstreifenbreitenreduktion nicht abgebildet werden.

2. Wie hoch ist aktuell die Gesamtbelastung pro 24 Std. durch LKW und PKW auf der Tangstedter Landstraße in dem o. g Abschnitt? Bitte nach Wochentagen aufschlüsseln.

Die letzte Verkehrszählung im Jahr 2018 ergab die folgenden Verkehrsstärken:

Zählstelle	Lagebezeichnung	DTV 2018 (Kfz / 24 h)	DTVw 2018 (Kfz / 24 h)	SV-Anteil am DTVw
7262-2	Tangstedter Landstraße nördlich Wördenmoorweg (Südknoten)	16.300	17.900	4%

Angegeben wurden die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke (DTV, Montag bis Sonntag) sowie die durchschnittliche tägliche Verkehrsstärke an Werktagen (DTVw, Montag bis Freitag). Der Schwerverkehrsanteil (SV-Anteil) bezieht sich auf alle Kfz mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 3,5 t.

3. Wie viele Verkehrsunfälle (mit welcher Ursache) haben sich auf dem Streckenabschnitt seit 2018 bis heute ereignet? In wie viele Unfälle davon waren Radfahrer involviert? Bitte tabellarisch aufschlüsseln.

Die Verkehrsdirektion der Polizei Hamburg beantwortet die Frage 3. Wie folgt:

Vorbemerkung

Die Unfallzahlen wurden durch eine Auswertung der Datenbank „Elektronische Unfalltypensteckkarte“ (Euska) vom 07. Januar 2021 ermittelt. Ausgewertet wurde der Zeitraum vom 01. Januar 2018 bis zum 31. Oktober 2020. Es stehen Daten bis einschließlich Oktober 2020 zur Verfügung.

Die Zahlen für 2020 sind vorläufig.

Die Anfangs- und Endknoten wurden nicht berücksichtigt.

Gesamtanzahl Verkehrsunfälle:

2018	2019	2020*
13	14	8

*bis Oktober

Unfallursachen:

	2018	2019	2020*
Abbiegen	2	1	-
Abstand	3	-	-
Einfahren	-	1	1
Geschwindigkeit	2	2	-
Ruhender Verkehr	-	1	-
Sonstige Fehler des Fahrzeugführers	8	9	5
Überholen	-	2	-
Vorfahrt/Vorrang	1	1	-
Wenden/Rückwärtsfahren	-	-	2

* bis Oktober

Anzahl Verkehrsunfälle mit Radfahrern

2018	2019	2020*
5	-	1

* bis Oktober

4. Wie viele Fahrradfahrer befahren die Tangstedter Landstraße am Tag in dem genannten Abschnitt? Bitte aufgliedern in Fahrten stadteinwärts und stadtauswärts. Bitte nach Wochentagen aufschlüsseln.

Die letzte Verkehrszählung am 19.04.2018 (Donnerstag) ergab die folgenden Verkehrsstärken:

Zählstelle	Lagebezeichnung	Zähldatum	Zählzeit	stadteinwärts	stadtauswärts	Gesamt
8559-2	Tangstedter Landstraße nördlich Wördenmoorweg (Südnoten)	19.04.2018	6 - 19 Uhr	404	398	802

Radfahrende werden nicht auf Tageswerte (24h-Werte) hochgerechnet. Angegeben wurde die Summe der gezählten Radfahrenden innerhalb der Zählzeiten.

Es liegen keine Daten zu durchschnittlichen Verkehrsstärken vor.

5. Wie viele Rettungs- und Krankenfahrzeuge befahren die Tangstedter Landstraße pro 24 Std. in dem genannten Abschnitt zum AK Heidberg? Bitte in Fahrten mit oder ohne Blaulicht und nach tags und nachts aufschlüsseln.
6. Wie viele Müllfahrzeuge befahren die Tangstedter Landstraße in der Woche in dem genannten Abschnitt?
7. Wie häufig fahren die langen Gelenkbusse die Tangstedter Landstraße am Tag und in der Stunde in dem genannten Abschnitt? Bitte aufgliedern in Fahrten stadteinwärts und stadtauswärts.

In dem genannten Streckenabschnitt verkehrt ausschließlich die Stadtbuslinie 192, die mit Gelenkbussen betrieben wird. Die Zahl der Fahrten ergibt sich aus der folgenden Tabelle:

montags bis freitags			
stadteinwärts		stadtauswärts	
Uhrzeit	Fahrten pro Stunde	Uhrzeit	Fahrten pro Stunde
0:00 – 1:00 Uhr:	1 Fahrt	0:00 – 1:00 Uhr:	2 Fahrten
4:00 – 5:00 Uhr:	2 Fahrten	4:00 – 5:00 Uhr:	1 Fahrt
5:00 – 6:00 Uhr:	4 Fahrten	5:00 – 6:00 Uhr:	3 Fahrten
6:00 – 7:00 Uhr:	6 Fahrten	6:00 – 7:00 Uhr:	6 Fahrten
7:00 – 8:00 Uhr:	10 Fahrten	7:00 – 8:00 Uhr:	10 Fahrten
8:00 – 13:00 Uhr:	6 Fahrten	8:00 – 20:00 Uhr:	6 Fahrten
13:00 - 14:00 Uhr:	8 Fahrten	20:00 – 21:00 Uhr:	4 Fahrten
14:00 - 16:00 Uhr:	7 Fahrten	21:00 – 24:00 Uhr:	3 Fahrten
16:00 - 19:00 Uhr:	6 Fahrten		
19:00 - 20:00 Uhr:	5 Fahrten		
20:00 - 24:00 Uhr:	3 Fahrten		
Fahrten am Tag:	110 Fahrten	Fahrten am Tag:	107 Fahrten

samstags			
stadteinwärts		stadtauswärts	
Uhrzeit	Fahrten pro Stunde	Uhrzeit	Fahrten pro Stunde
0:00 – 1:00 Uhr:	2 Fahrten	0:00 – 2:00 Uhr:	2 Fahrten
1:00 – 2:00 Uhr:	1 Fahrt	2:00 – 3:00 Uhr:	1 Fahrt
2:00 – 3:00 Uhr:	2 Fahrten	3:00 – 4:00 Uhr:	2 Fahrten
3:00 – 4:00 Uhr:	1 Fahrt	4:00 – 5:00 Uhr:	1 Fahrt
4:00 – 5:00 Uhr:	2 Fahrten	5:00 – 6:00 Uhr:	2 Fahrten
5:00 – 9:00 Uhr:	3 Fahrten	6:00 – 9:00 Uhr:	3 Fahrten
9:00 – 20:00 Uhr:	6 Fahrten	9:00 – 20:00 Uhr:	6 Fahrten
20:00 – 21:00 Uhr:	4 Fahrten	20:00 – 24:00 Uhr:	3 Fahrten
21:00 – 24:00 Uhr:	3 Fahrten		
Fahrten am Tag: 99 Fahrten		Fahrten am Tag: 97 Fahrten	

sonntags			
stadteinwärts		stadtauswärts	
Uhrzeit	Fahrten pro Stunde	Uhrzeit	Fahrten pro Stunde
0:00 – 1:00 Uhr:	2 Fahrten	0:00 – 2:00 Uhr:	2 Fahrten
1:00 – 2:00 Uhr:	1 Fahrt	2:00 – 3:00 Uhr:	1 Fahrt
2:00 – 3:00 Uhr:	2 Fahrten	3:00 – 4:00 Uhr:	2 Fahrten
3:00 – 4:00 Uhr:	1 Fahrt	4:00 – 5:00 Uhr:	1 Fahrt
4:00 – 5:00 Uhr:	2 Fahrten	5:00 – 6:00 Uhr:	2 Fahrten
5:00 – 6:00 Uhr:	1 Fahrt	6:00 – 7:00 Uhr:	1 Fahrt
6:00 – 7:00 Uhr:	2 Fahrten	7:00 – 9:00 Uhr:	2 Fahrten
7:00 – 8:00 Uhr:	1 Fahrt	9:00 – 24:00 Uhr:	3 Fahrten
8:00 – 24:00 Uhr:	3 Fahrten		
Fahrten am Tag: 60 Fahrten		Fahrten am Tag: 60 Fahrten	

8. Wie ist der aktuelle Stand der Parkplatzbelegung? Bitte auflgliedern nach Wochentagen.

Der BVM liegen hierzu keine Daten vor.

Dr. Andreas Schott
Fraktionsvorsitzender

Dr. Petra Sellenschlo
Martina Lütjens

Anlage/n:

Keine